

Проект: _____ Комплексное управление природными ресурсами
в экосистеме трансграничного бассейна Байкала
Тендер: RFQ_GPSO_2014_082 (IWC-78317)

ФИНАЛЬНЫЙ ОТЧЕТ

«По созданию экологической тропы на мысе Хобой и возведении
ограждения на Ханхойской косе на острове Ольхон в пределах территории,
подведомственной ФГБУ «Заповедное Прибайкалье»

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель проекта

«__» _____ 2015 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор

ФГБУ «Заповедное
Прибайкалье»

В.П. Бороденко
«__» _____ 2015 г.

ФГБУ «Заповедное Прибайкалье»

Ул.Байкальская 291 Б, Иркутск, Россия

ОТЧЕТ ПО СОЗДАНИЮ ОГРАЖДЕНИЯ НА ХАНХОЙСКОЙ КОСЕ

20 марта 2015 г. на Ханхойской косе было установлено ограждение на винтовых сваях, высотой 80 см, заглублением 120 см и протяженностью 75 метров.



Интервал между сваями составляет 1 метр. Таким образом, теперь проезд транспорта на территорию микрорезервата не возможен. Разрешены только пешеходные прогулки.



Сумма работ составила 365 тысяч 600 рублей.

Все работы выполнялись под контролем начальника научного отдела Берлова О.Э. 19-20 марта 2015 года.

Песчаная коса, отделяющая озеро Ханхой от Байкала, является местом обитания нескольких видов растений, приспособленных к жизни на песке и в других условиях не встречающихся.

Здесь локализовано одно из пяти известных в Иркутской области мест произрастания черепоплодника почтишерстистого.

Большинство популяций черепоплодника находится в плачевном состоянии из-за рекреационного воздействия – вытаптывания отдыхающими и скотом, установки палаток и проезда автотранспорта по песчаным пляжам.

Коса озера Ханхой является наиболее благополучным местообитанием вида на Ольхоне, где черепоплодник произрастает в количестве, достаточном для естественного возобновления и поддержания постоянной численности популяции при отсутствии отрицательного воздействия.



Другие растения Ханхойской косы – эндемичные виды-псаммофиты, включенные в Красную книгу Иркутской области: кострец Короткого и верблюдка курчавокрылая, а также эндемики – звездчатка Лаксмана и мак ольхонский. Из-за рыхлого, сыпучего субстрата песчаной косы растения, поселяющиеся на песке, очень уязвимы. Они легко повреждаются при проходе по косе людей и крупных животных и уж тем более при проезде автотранспорта, который буквально зарывает в песок и перемалывает хрупкие стебли.

Предотвращение проезда по косе автотранспорта в пределах популяции черепоплодника позволит создать условия для нормальной жизнедеятельности и самоподдержания численности популяции байкальского эндемика - черепоплодника почтишерстистого.

ОТЧЕТ ПО СОЗДАНИЮ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ТРОПЫ НА МЫСЕ ХОБОЙ

В июле 2015 года на мысе Хобой создана экологическая тропа с 11 смотровыми площадками.



Цель настоящей работы состоит во включении элементов управления здоровьем экосистем и биоразнообразием в планирование организацией туризма, создание условий для развития экотуризма на территории подведомственной ФГБУ «Заповедное Прибайкалье», совместимого с биоразнообразием.



Главным элементом любого туристского маршрута является тропа, принимающая на себя основную нагрузку. При этом следует учитывать, что вытаптывание считается первым по значимости видом воздействия человека на природные ландшафты.



Строительство экоторопы позволит увеличить количество посетителей и при этом снизить антропогенную нагрузку, что естественно позволит сохранить уникальный природный ландшафт м.Хобой и исключить разрушение почвенного покрова.

Чтобы увеличение туристического потока не противоречило задачам сохранения заповедной природы нами использовано наиболее успешный способ, применяемый во всем мире – повышение устойчивости тропы путем благоустройства, с основным условием: чтобы благоустройство стало благом, как для людей, так и для природы.



Объекты обустройства тропы – это объекты, предназначенные для создания благоприятных условий посетителям. В данном случае они включают: непосредственно тропу, обеспечивающую возможности передвижения посетителей, площадки рекреационного назначения, информационные стенды и аншлаги, лавочки для отдыха.

Обустройство экологической тропы по реализации проекта включает следующие виды работ, разделенные на следующие основные пункты:

1. Рекогносцировка, полотна тропы и места смотровой площадки.

Включало непосредственную работу на месте, измерение протяженности тропы, геоморфологических условий местности, условий зарастания, объемов земляных и плотницких работ. Работы проведены силами специалистов ФГБУ «Заповедное Прибайкалье» и ООО «Техстрой» в лице генерального директора Плющик Виктора Николаевича.



2 Непосредственная подготовка эскизного проекта для рассмотрения и согласования с Методической группой при Минприроды РФ. На основании работ по рекогносцировке подготовлены эскизы в электронном формате, всех основных элементов полотна тропы (трапов), и смотровых площадок, а также стендов входной группы и аншлагов.



3. Транспортировка материалов и инструментов к месту работ на мыс Хобой (остров Ольхон).

Транспортировка, погрузка, разгрузка - значительный по трудозатратам, финансовым затратам и времени объем работ, так как потребовалось перевезти на мыс Хобой более 20 куб. м пиломатериала, а также самих строителей и инструменты. Транспортировка осуществлена несколькими рейсами автотранспортом.

4. Строительные работы включают:

- строительство экологической тропы включающей в себя ограждение, по мере необходимости (крутые подъёмы и спуски) переходы лестничного типа



. Каркас лестниц и ограждений из бревна;

- строительство смотровых площадок включало в себя создание выровненной деревянной площадки и стенки.



ПЛАН

Посещения мыса Хобой в целях экологического туризма

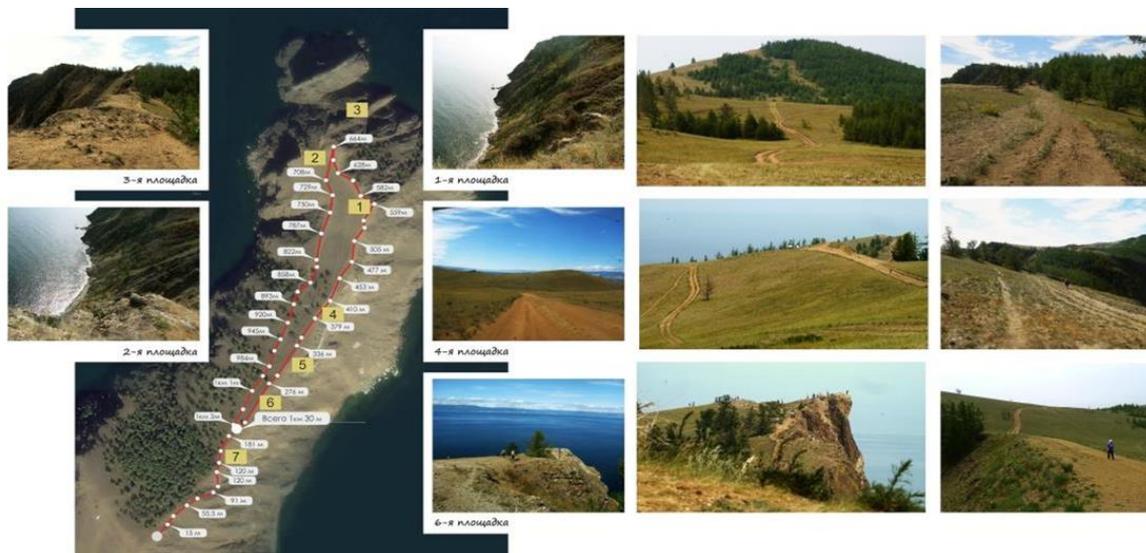
Маршрут на м.Хобой - наиболее популярный на о.Ольхон.

Ежегодно его посещает около 10 000 чел. В последние годы эта цифра имеет тенденцию к возрастанию, так как количество желающих посетить данное место неуклонно растет. Тем не менее, в настоящее время, введено ограничение на посещение на данный маршрут - не более 3000 чел в месяц. Данное ограничение необходимо в целях снижения антропогенной

нагрузки на данный маршрут. Но и при ограниченной (существующей) нагрузке туристический маршрут подвергается значительному разрушению. Посещение экотропы предполагается в следующем порядке.

1. Прибытие группы к исходной (начальной) точке маршрута, далее выход на тропу.
2. Перемещение по тропе (восточный склон) по направлению к площадке №7, посещение смотровой площадки №7 (15мин/15мин.)
3. Перемещение по тропе по направлению от пл.№7 к площадке №6, посещение смотровой площадки №6 (15мин/15мин.).

Дальше идет посещение площадок остальных площадок. Далее маршрут проходит по западному склону и сходится в одну тропу в районе смотровой площадки №7. Кольцевой маршрут позволяет группам посетителей двигаться не мешая друг-другу, что в свою очередь позволит создать для них наиболее комфортные условия.



На каждой площадке планируется установить аншлаг (информационный щит) с правилами поведения. Несколько урн, пикник данный маршрут не подразумевает, предлагается его делать до или после посещения Хобоя на пикниковых точках, расположенных по дороге к мысу от Хужира и обратно. Также будут установлены два информационных аншлага, содержащих познавательную информацию о самом месте, его назначении, легендах и т.п., флоре и фауне.

Проект: _____ Комплексное управление природными ресурсами
в экосистеме трансграничного бассейна Байкала

Тендер: RFQ_GPSO_2014_082 (IWC-78317)

«Отчет о строительстве экологической тропы на мысе Хобой
на острове Ольхон в пределах территории, подведомственной ФГБУ
«Заповедное Прибайкалье»

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель проекта

«__» _____ 2015 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор

ФГБУ

Прибайкалье»

«Заповедное

_____ В.П. Бороденко

«__» _____ 2015 г.

ФГБУ «Заповедное Прибайкалье»

Ул.Байкальская 291 Б, Иркутск, Россия

ОТЧЕТ ПО СОЗДАНИЮ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ТРОПЫ НА МЫСЕ ХОБОЙ

В июле 2015 года на мысе Хобой создана экологическая тропа с 11 смотровыми площадками.

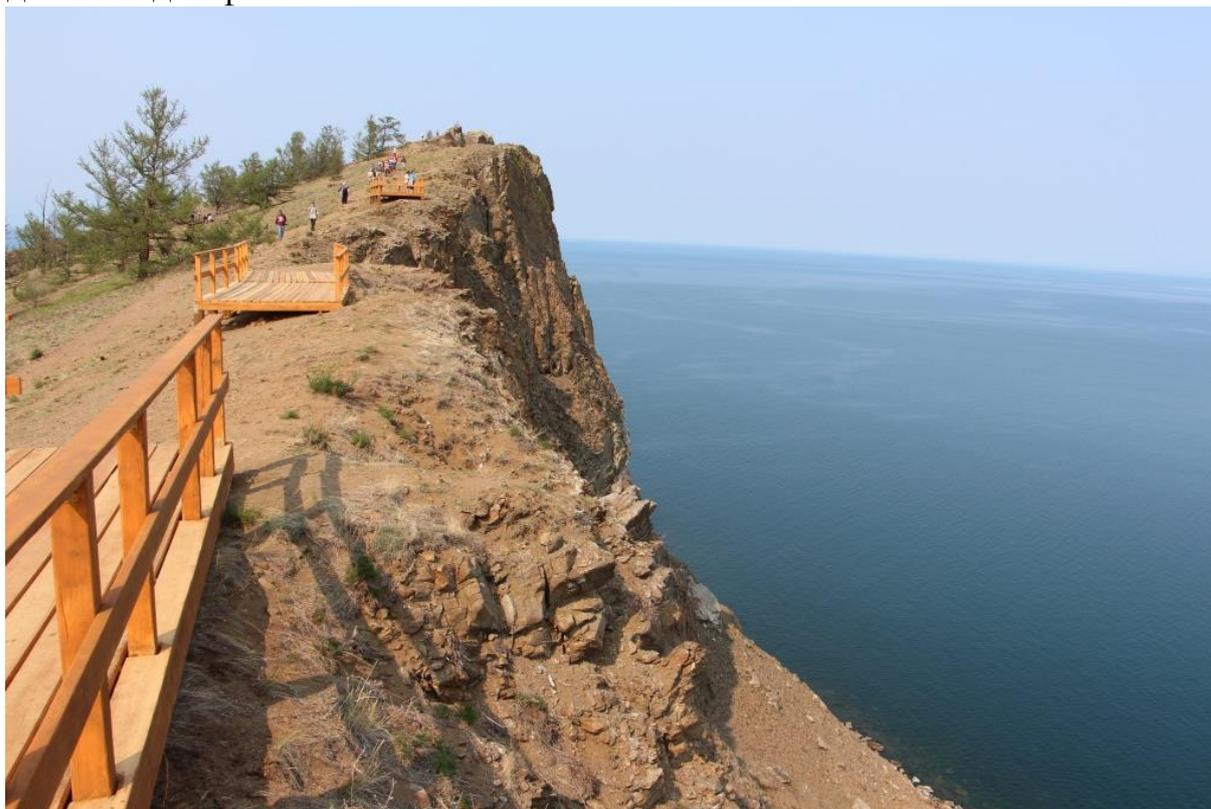


Цель настоящей работы состоит во включении элементов управления здоровьем экосистем и биоразнообразием в планирование организацией туризма, создание условий для развития экотуризма на территории подведомственной ФГБУ «Заповедное Прибайкалье», совместимого с биоразнообразием.



Главным элементом любого туристского маршрута является тропа, принимающая на себя основную нагрузку. При этом следует учитывать, что

вытаптывание считается первым по значимости видом воздействия человека на природные ландшафты.



Строительство экоторопы позволит увеличить количество посетителей и при этом снизить антропогенную нагрузку, что естественно позволит сохранить уникальный природный ландшафт м.Хобой и исключить разрушение почвенного покрова.

Чтобы увеличение туристического потока не противоречило задачам сохранения заповедной природы нами использовано наиболее успешный способ, применяемый во всем мире – повышение устойчивости тропы путем благоустройства, с основным условием: чтобы благоустройство стало благом, как для людей, так и для природы.

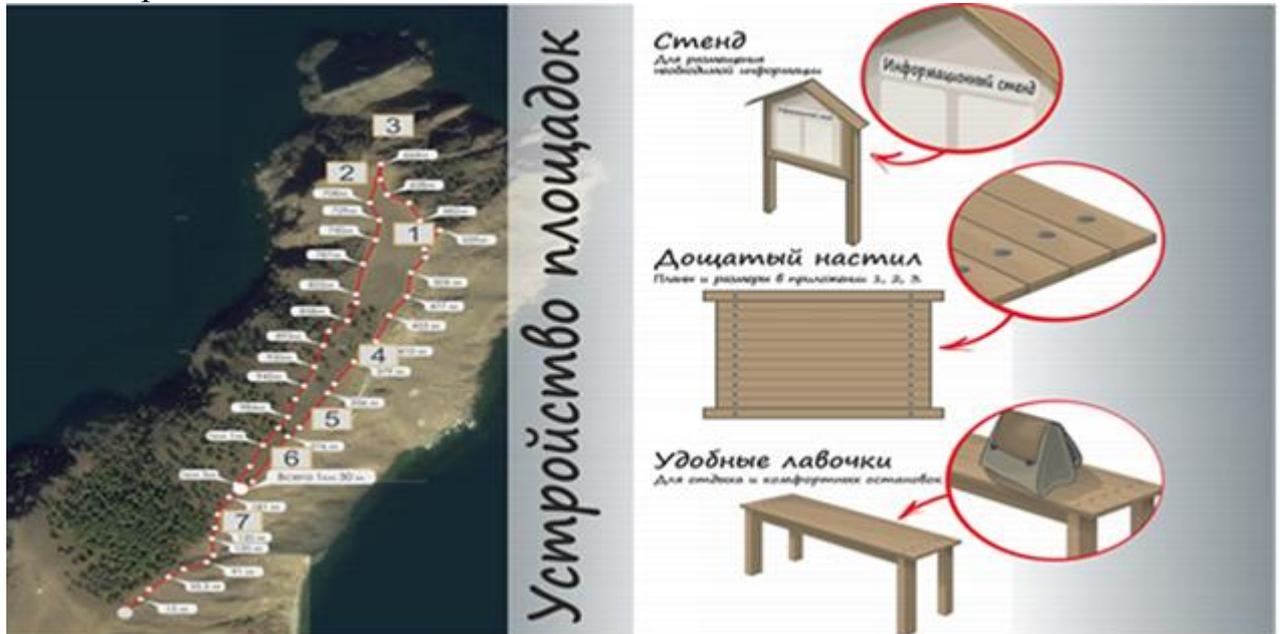


Объекты обустройства тропы – это объекты, предназначенные для создания благоприятных условий посетителям. В данном случае они включают: непосредственно тропу, обеспечивающую возможности передвижения посетителей, площадки рекреационного назначения, информационные стенды и аншлаги, лавочки для отдыха.

Обустройство экологической тропы по реализации проекта включает следующие виды работ, разделенные на следующие основные пункты:

1. Рекогносцировка, полотна тропы и места смотровой площадки.

Включало непосредственную работу на месте, измерение протяженности тропы, геоморфологических условий местности, условий зарастания, объемов земляных и плотницких работ. Работы проведены силами специалистов ФГБУ «Заповедное Прибайкалье» и ООО «Техстрой» в лице генерального директора Плющик Виктора Николаевича.



2 Непосредственная подготовка эскизного проекта для рассмотрения и согласования с Методической группой при Минприроды РФ. На основании работ по рекогносцировке подготовлены эскизы в электронном формате, всех основных элементов полотна тропы (трапов), и смотровых площадок, а также стендов входной группы и аншлагов.



3. Транспортировка материалов и инструментов к месту работ на мыс Хобой (остров Ольхон).

Транспортировка, погрузка, разгрузка - значительный по трудозатратам, финансовым затратам и времени объем работ, так как потребовалось перевезти на мыс Хобой более 20 куб. м пиломатериала, а также самих строителей и инструменты. Транспортировка осуществлена несколькими рейсами автотранспортом.

4. Строительные работы включают:

- строительство экологической тропы включающей в себя ограждение, по мере необходимости (крутые подъёмы и спуски) переходы лестничного типа



. Каркас лестниц и ограждений из бревна;
- строительство смотровых площадок включало в себя создание выровненной деревянной площадки и стенки.



